

Güterstrecke Pfullendorf-Altshausen: Drei Holzzüge innerhalb einer Woche

die 25 Kilometer lange Bahnstrecke von Pfullendorf über Ostrach nach Altshausen wird immer stärker für den Güterverkehr genutzt.



Zum dritten Mal hat die Firma BoxTango, die in Ostrach einen Güterstützpunkt errichten will, per Zug Holz auf der Strecke Pfullendorf-Altshausen transportiert. *Bilder: Privat | Bild: Manfred Essl*

Wir schenken Ihnen einen Artikel pro Tag.

Die Reaktivierung der Güterstrecke Pfullendorf, Ostrach nach Altshausen kommt weiter in Gang. Bekanntlich errichtet die Firma Boxtango in Ostrach einen Güterumschlagplatz. Das Gelände wurde schon gekauft, Container stehen auf dem Areal und die Bauarbeiten sind nahezu abgeschlossen. So muss nur noch die Rampenzufahrt eingeebnet werden, was einen Tag dauert.

Die Vorbereitungen für den ersten Containertransport haben schon begonnen. Nach öffentlichen Aussagen der Geschäftsführung von Boxtango sollen im Herbst dann die ersten mit Containern beladenen Züge fahren. Im vergangenen Jahr rollten immerhin schon zwei Holztransporte über die Schienen und jetzt werden binnen einer Woche gleich drei Holzzüge verkehren. "Das Holz wird von der Firma Muffler aus Ach-Linz angeliefert, die auch die Verladung in Burgweiler übernimmt", freut sich Wirtschaftsförderer Manfred Essl über die Transporte, wobei das Fahrtziel eine große Sägerei in Augsburg ist.



Die Lokomotive wurde im Jahr 1971 in der DDR vom volkseigenen Betrieb der VEB LOKOMOTIVBAU-ELEKTROTECHNISCHE W „HANS BEIMLER“ STAMMBETRIEB HENNIGSDORF hergestellt. | Bild: Manfred Essl

Am vergangenen Donnerstag gab es für Eisenbahnnostalgiker entlang der Strecke noch ein zusätzliches Bonbon – eine Lokomotive, die 1971 in der DDR vom volkseigenen Betrieb hergestellt wurde. Am morgigen Sonntag kommt ein weiterer Zug, der am Montag in Burgweiler beladen wird und am Dienstagabend fährt. "In diesem Jahr sind noch weitere Touren geplant, da viel Holz vorhanden ist und die Kosten des Straßentransports aufgrund der Lastwagenmaut gestiegen sind", ergänzt der umtriebige Wirtschaftsförderer.